



Konstrukcja nawierzchni odcinka przejściowego:
-nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm o gr. 10 cm
-profilowanie i zagęszczanie podłoża
-podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwirowych:
-nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,50 mm o gr. 10 cm
-profilowanie i zagęszczanie podłoża
-podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Jednostka projektująca: "DM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 km. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor:	Gmina Kadzidło, ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło	Branża:	Drogiowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy "D" (dojazdowa)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Ul. Piękna i Nowa dz. nr. 200/10, 200/23, 200/31, 200/34, 119/21, 119/22, 119/16, 119/6, 206, w msc. Kadzidło	Skala:	1:500
Temat:	Przebudowa dróg gminnych w msc. Kadzidło - ul. Pięknej i Nowej	Data:	Marzec 2014 r.
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	Rys nr:	3
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
inż. projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/08	
asystent proj.	inż. Tomasz Tyska		

Uwaga!

Od łuku w km 0+524,62 do km 0+549,00 następuje zwężenie jezdni z 5,00m do 3,50 m

Od km 0+646,00 do km 0+661,00 następuje poszerzenie jezdni z 3,50m do 4,00m